

DPD[®] accueille Soly[™]

Après avoir accueilli Soly[™] pour une application de tri des colis l'été dernier, DPD a ouvert ses portes à SOLYSTIC pour une expérimentation de préparation de la tournée du chauffeur.

Soly[™], la solution SOLYSTIC pour la logistique des colis, a pris ses quartiers sur une plateforme de DPD France, à Vémars près de l'aéroport de Paris Charles De Gaulle. La nouvelle phase d'expérimentation (Proof Of Concept) de cette solution innovante a commencé depuis mi-avril dernier.

Soly[™], basée sur de la robotisation mobile, permet d'automatiser le tri ou la préparation de la livraison des colis. Cette solution, particulièrement adaptée aux problématiques de l'e-commerce, est transportable, ne nécessite pas d'adaptation spécifique de l'environnement de travail, est simple et rapide à installer (principe de rivets au sol) et peut facilement se dimensionner en fonction des pics d'activité (Noël, soldes, etc.). Avec Soly[™], les conditions de travail des opérateurs sont améliorées et les opérations

de manutention sont fortement réduites. De plus, la présence simultanée de tous les chauffeurs n'est pas nécessaire pendant la phase d'ordonnancement des colis. Soly[™] est composée d'une flotte de robots-navettes et de chariots de niveaux différents conçus pour être déplacés par les navettes. Un système d'information, en temps réel, gère les navettes et sait localiser chariots et colis. La solution permet aussi l'acquisition d'images et le traitement des codes à barres et des adresses de destination. Une tablette tactile disposant d'une application dédiée au chauffeur, pour qu'il puisse modifier l'itinéraire de sa tournée, vient compléter l'ensemble. La tournée de livraison qui fait l'objet de l'expérimentation comprend chaque jour de 90 à 120 colis, certains en provenance de l'export. Le scénario est simple: les

objets sont triés dans l'ordre exact de livraison. Chaque objet est déposé sur le plateau d'un chariot puis la navette le transporte jusqu'à un emplacement de stockage déterminé par le système d'information. Lorsque tous les colis de la tournée sont ainsi rangés, le système d'information construit un scénario de distribution qu'il propose au chauffeur. À l'aide de sa tablette, celui-ci peut interagir jusqu'au chargement sur l'organisation de la distribution (à livrer à un autre moment, à déposer à une autre adresse, ne pas charger ce jour, etc.) sans être à proximité des colis. Une fois la préparation terminée, les navettes se présentent au pied de la camionnette pour que le chauffeur charge les objets, en commençant par les derniers à livrer.



par Corinne Saulnier-Eude

*DPD France fait partie de DPGGroup, le deuxième réseau de livraison des colis en Europe.